

Příloha č. 2 -- Podrobná specifikace díla

Dílo

1. Předmětem plnění je novostavba parkoviště, navržená dle standardů kvality provozování malých P+R, včetně úpravy celého uličního prostoru v ulici Dolnoměcholupská v Praze 15, a to podle projektové dokumentace tvořící nedílnou součást zadávací dokumentace.

Parkoviště bude umístěno u železniční stanice Praha – Hostivař, podél stávající protihlukové stěny (PHS) a plotu, s celkovou kapacitou 80 parkovacích míst (z toho 4 vyhrazené pro vozidla osob s omezenou schopností pohybu a 2 pro vozidla typu EKO). Podél PHS bude chodník pro pěší, na něj budou navazovat parkovací stání. V blízkosti rampy k nástupištím je navržen přístřešek pro 10 jízdních kol. Povrch parkoviště a chodníků je z betonové dlažby.

V rámci projektu je navrženo odvodnění a oprava přilehlé komunikace. Stávající veřejné osvětlení (VO) bude vyměněno za nové, plně vyhovující pro navrhovaný stav. Součástí realizace je příprava (osazení chrániček) na kamerový systém a hlídání obsazenosti parkoviště.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací pro odpovídající dopravní zatížení. Součástí stavby jsou i vyvolané přeložky inženýrských sítí (IS).

Výměna VO není součástí předmětu této veřejné zakázky. Výměnu řeší Technologie hlavního města Prahy, a.s.

2. Součástí předmětu plnění je:

- zajištění DIR,
- projekt a realizace DIO,
- vyhotovení realizační dokumentace (RDS),
- zhotovení geometrických plánů po ukončení stavby,
- dokumentace skutečného provedení (DSPS), zaměření skutečného provedení v dig. formě (referenční systém Bpv), vč. potvrzení o jejím předání na Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy (IPR Praha),
- měření vibrací během stavby,
- zpracování podrobné pasportizace přilehlých objektů (domů, oplocení apod.) a následné repasportizace po skončení stavby
- zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací,
- týdně aktualizovaný popis stavby a jejího průběhu umístěný na www.tsk-praha.cz,
- zajištění umístění informačních tabulí MHMP dle přiloženého manuálu doplněných o QR kód odkazující na popis stavby na www.tsk-praha.cz.
- zajištění umístění informačních tabulí o omezení provozu dle přiloženého vzoru

3. Zhotovitel předloží k předání díla

- (a) kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity,
- (b) kontrolní zkoušky hotové vrstvy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek;

- (c) naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v projektové dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem;
- (d) naměřené hodnoty provozní způsobilosti vozovky, a to (x) podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175, a (y) měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT) ve třídě 1 nebo 2 dle přílohy A ČSN 736177;

V případech, kdy nelze nebo je nevhodné použití metod měření parametrů provozní způsobilosti dle písm. (d), zejména pak v krátkých úsecích (úseky kratší než 200 bm) nebo v úsecích s příčnými prahy apod., je možné použít následující metody měření provozní způsobilosti:

- (i.) měření podélné nerovnosti povrchu vozovky latí, planografem nebo nivelací dle ČSN 736175,
- (ii.) drsnost povrchu vozovky v kombinaci měření střední hloubky textury povrchu vozovky odměrnou metodou (MTD) dle ČSN 736177 a součinitele tření povrchu vozovky kyvadlem (PTV) dle ČSN 736177

Stejná měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitelem před koncem záruční doby, přičemž výsledky podle výše uvedených ČSN norem musí být dosaženy nejvýše ve třídě 3. Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, má Dílo vady a Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy Díla, které zajistí dosažení parametrů provozní způsobilosti.